

COMMENTAIRES

Dans la Nièvre :

Avec 200 accidents et 16 tués, le bilan de l'accidentologie sur les routes nivernaises se montre contrasté. Le nombre de tués baisse de 24 % par rapport à l'année 2022 et revient à une valeur proche de celles que l'on observait il y a 8 à 10 ans. Paradoxalement, le nombre d'accidents progresse de 10 % et celui des blessés de 20 %. Parmi les tués, on observe une moyenne d'âge en forte hausse, s'établissant à 63 ans (48 ans en 2022). L'alcool reste la principale cause relevée dans les accidents mortels (27%).

En France (janvier-novembre 2023):

Pour les onze premiers mois de l'année 2023, le nombre d'accidents est en baisse de 3% (/2022). Le nombre de tués baisse de 5% (/2022).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

ANNEE (glissante)	Accidents	Tués
01/2023 – 12/2023	200	16
01/2022 – 12/2022	182	21
Ecart / n-1	+18	-5
Evolution / n-1	+10%	-24%

ANNEE (cumul)	Accidents	Tués	Blessés (BH+BNH)
2023	200	16	245
2022	182	21	205
Ecart /2022	+18	-5	+40
Evolution /2022	+10%	-24%	+20%

MOIS	Accidents	Tués	Blessés (BH+BNH)
décembre 2023	11	2	12
décembre 2022	19	0	23
Ecart /2022	-8	+2	-11
Evolution /2022	-42%	+100%	-48%

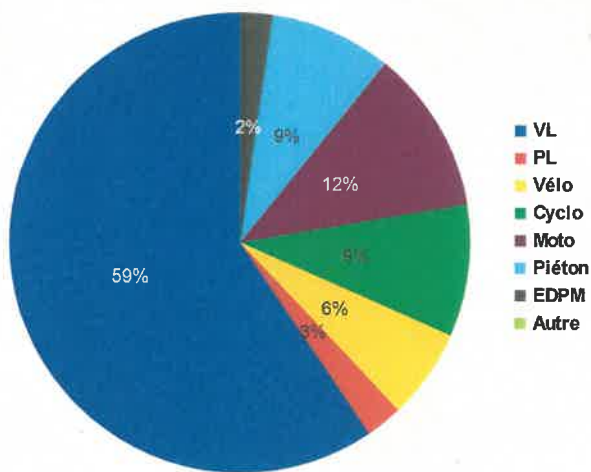
Définitions

ACCIDENT
Impiquant au moins 1 véhicule et faisant au moins 1 victime (tué ou blessé)

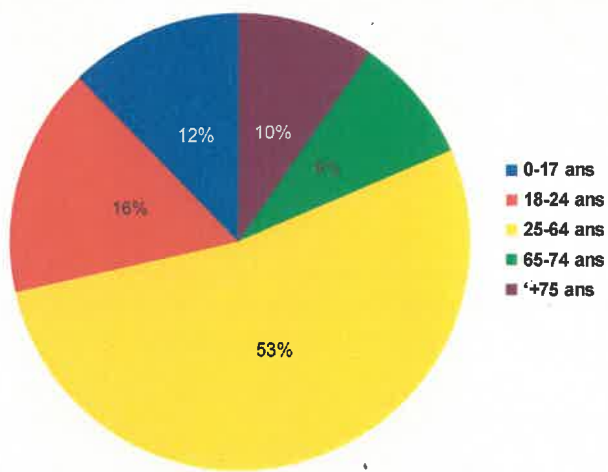
TUE
Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident

BLESSE
BH = Blessé Hospitalisé + de 24h
BNH = Blessé Hospitalisé - de 24h

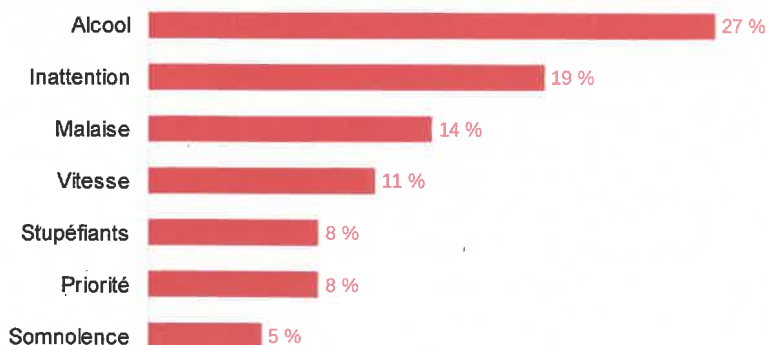
Types d'usagers impliqués en 2023



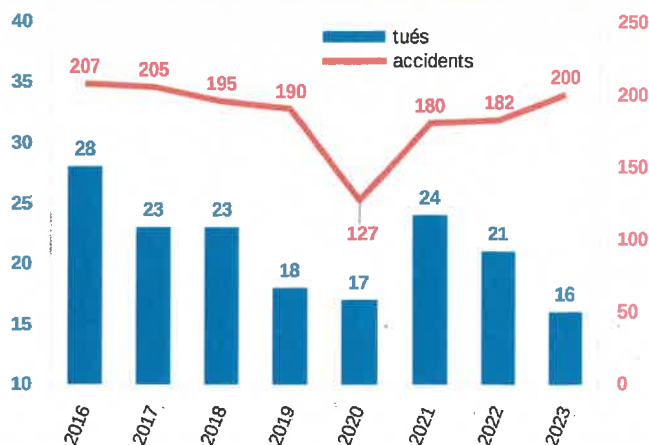
Âges des impliqués en 2023 (cumul annuel)



Principales causes dans les accidents mortels Survenus au cours des 24 derniers mois



Evolution de l'accidentologie Dans la Nièvre depuis 2016



Evolution 2022/2023	accidents				blessés H-24h				blessés H+24h				tués			
	Mois	Cumul	Evol./2022 cumul		Mois	Cumul	Evol./2022 cumul		Mois	Cumul	Evol./2022 cumul		Mois	Cumul	Evol./2022 cumul	
			%	Nb			%	Nb			%	Nb			%	Nb
janvier	5	5	-29%	-2	4	4	-33%	-2	1	1	0%	0	0	0	0%	0
février	5	10	-41%	-7	6	10	-29%	-4	0	1	-67%	-2	0	0	0%	0
mars	4	14	-26%	-5	6	16	-6%	-1	1	2	-33%	-1	0	0	0%	0
avril	7	21	-9%	-2	10	26	30%	6	1	3	-25%	-1	0	0	0%	0
mai	6	27	-0%	0	8	34	42%	10	1	4	0%	0	0	0	0%	0
juin	2	29	-17%	-6	2	36	20%	6	0	4	-33%	-2	0	0	0%	0
juillet	6	35	-8%	-3	8	44	33%	11	0	4	-33%	-2	0	0	0%	0
août	3	38	-5%	-2	0	44	26%	9	2	6	0%	0	1	1	100%	1
septembre	7	45	-12%	-6	8	52	13%	6	1	7	-13%	-1	0	1	100%	1
octobre	4	49	-13%	-7	4	56	12%	6	0	7	-22%	-2	0	1	100%	1
novembre	7	56	-13%	-8	10	66	16%	9	1	8	-20%	-2	0	1	100%	1
décembre	4	60	-14%	-10	2	68	15%	9	2	10	-33%	-5	0	1	100%	1

Evolution 2020/2021	accidents				blessés H-24h				blessés H+24h				tués			
	Mois	Cumul	Evol./2020 cumul		Mois	Cumul	Evol./2020 cumul		Mois	Cumul	Evol./2020 cumul		Mois	Cumul	Evol./2020 cumul	
			%	Nb			%	Nb			%	Nb			%	Nb
janvier	11	11	57%	4	13	13	225%	9	3	3	0%	0	1	1	-50%	-1
février	8	19	90%	9	5	18	350%	14	2	5	-17%	-1	2	3	50%	1
mars	12	31	94%	15	8	26	160%	16	12	17	89%	8	1	4	100%	2
avril	9	40	82%	18	10	36	200%	24	2	19	58%	7	1	5	0%	0
mai	16	56	81%	25	8	44	132%	25	8	27	59%	10	1	6	0%	0
juin	10	66	65%	26	5	49	145%	29	6	33	50%	11	0	6	-33%	-3
juillet	14	80	70%	33	8	57	128%	32	8	41	58%	15	0	6	-40%	-4
août	15	95	61%	36	12	69	103%	35	7	48	41%	14	0	6	-50%	-6
septembre	12	107	45%	33	1	70	71%	29	10	58	38%	16	3	9	-36%	-5
octobre	14	121	42%	36	8	78	47%	25	10	68	42%	20	1	10	-33%	-5
novembre	12	133	34%	34	6	84	38%	23	7	75	39%	21	3	13	-38%	-8
décembre	7	140	25%	28	4	88	19%	14	4	79	39%	22	2	15	-29%	-6

Evolution 2022/2023	accidents				blessés H-24h				blessés H+24h				tués			
	Mois	Cumul	Evol./2022 cumul		Mois	Cumul	Evol./2022 cumul		Mois	Cumul	Evol./2022 cumul		Mois	Cumul	Evol./2022 cumul	
			%	Nb			%	Nb			%	Nb			%	Nb
janvier	16	16	14%	2	17	17	70%	7	4	4	0%	0	1	1	-50%	-1
février	13	29	7%	2	11	28	56%	10	2	6	-33%	-3	2	3	50%	1
mars	16	45	29%	10	14	42	56%	15	13	19	58%	7	1	4	100%	2
avril	16	61	36%	16	20	62	94%	30	3	22	38%	6	1	5	0%	0
mai	22	83	43%	25	16	78	81%	35	9	31	48%	10	1	6	0%	0
juin	12	95	27%	20	7	85	70%	35	6	37	32%	9	0	6	-33%	-3
juillet	20	115	35%	30	16	101	74%	43	8	45	41%	13	0	6	-40%	-4
août	18	133	34%	34	12	113	64%	44	9	54	35%	14	1	7	-42%	-5
septembre	19	152	22%	27	9	122	40%	35	11	65	30%	15	3	10	-29%	-4
octobre	18	170	21%	29	12	134	30%	31	10	75	32%	18	1	11	-27%	-4
novembre	19	189	16%	26	16	150	27%	32	8	83	30%	19	3	14	-33%	-7
décembre	11	200	10%	18	6	156	17%	23	6	89	24%	17	2	16	-24%	-5

Evolution de l'accidentologie dans la Nièvre depuis 1987

